

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na : **Budowie dróg gminnych relacji Strzelce – Strzelęcin w obrębie gminy Chodzież.**

Opis planowanego przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa dróg gminnych która jest z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Chodzież. Przedmiotowe drogi to istniejące ciągi dróg gminnych położone są północno-wschodniej części Gminy Chodzież, na obszarze wsi Strzelce i Strzelęcin Drogi przebiegają po działkach o numerach geodezyjnych:

obręb ewidencyjny **Strzelce** 1/4 ; 1/11 ; 2 ; 4/1 ; 21/3 ; 21/20 21/21 ; 21/30 ; 21/34 ; 21/36 ; 21/48 ; 21/52 ; 21/56 ; 21/59 ; 21/63 ; 24 , 25/2

Obręb ewidencyjny **Strzelęcin** 101; 158 ; 22 ; 20 ; 52 ;

Planowana inwestycja będzie przechodziła przez tereny przekształcone w wyniku działalności ludzkiej.

Inwestycja kwalifikuje się jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ujętych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397)

Projektowane odcinki dróg oznaczono jako A-A', B-B', C-C' oraz D-D'.

Początek odcinka A-A' zlokalizowany jest przy drodze wojewódzkiej nr 191 Chodzież - Szamocin-Lipa w Strzelcach, koniec we wsi Strzelęcin. Początek odcinka B-B' zlokalizowany jest także przy drodze wojewódzkiej nr 191 Chodzież - Szamocin-Lipa w Strzelcach, koniec przy projektowanym skrzyżowaniu z odcinkiem C-C'. Początek odcinka C-C' zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z odcinkiem A-A', koniec na projektowanym skrzyżowaniu z odcinkiem B-B'. Odcinek C-C' przebiega przez wieś Strzelce. Początek odcinka D-D' zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z odcinkiem C-C', koniec za osiedlem bloków. Drogi przebiegają w terenie zabudowanym i obejmują tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka. Istniejące drogi posiadają głównie nawierzchnię asfaltową, w niewielkiej części tłuczniową i brukową. Budowa dróg nie zmienia krajobrazu. Na trasie przebiegu dróg nie występują ujęcia wód podziemnych. Obszar, na którym leżą drogi nie jest wpisany w rejestr zabytków.

Planowane przedsięwzięcie ma charakter liniowy o łącznej długości 3.117 km. Do budowy przyjęto w głównej mierze powierzchnię istniejącego pasa drogowego przedmiotowych odcinków dróg wraz z powierzchnią istniejących skrzyżowań z innymi drogami gminnymi i wewnętrznymi. Łączna powierzchnia zajmowanych nieruchomości gruntowych wynosi około 3,5 ha. Realizacja przedsięwzięcia obejmować będzie wycinkę i karczowanie drzew z gatunku akacja, klon, brzoza, wierzba, kasztanowiec, sosna w ilości łącznej 52 szt. oraz niewielkiej ilości krzaków i krzewów (około 0,002ha) Wycinka przedmiotowych drzew i krzewów została uzgodniona z organem kompetentnym do wydania decyzji – Starostą Powiatu Chodzieskiego.

Inwestycja jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Chodzież.

Niweleta dróg zaprojektowana została w nawiązaniu do istniejącej niwelety z niewielką korektą spadków podłużnych. Jezdnię zaprojektowano o szerokości od 3,00m do 6,00m spadku daszkowym, dwustronnym 2% lub jednostronnym 2%. Chodniki zaprojektowano o szerokości 1,20m i 2,00m i spadku jednostronnym 1%. Przy drogach projektuje się

wyposażenie w elementy związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego takie jak: oświetlenie, krawężniki, ogrodzenia segmentowe, drogowe znaki pionowe i poziome. Budowa obejmuje także powierzchnię zatoki postojowej przy odcinku A-A` o powierzchni 54m², parkingu przy odcinku C-C` o powierzchni 50,0m² i zatoki autobusowej o powierzchni 72m² przy odcinku B-B`.

Projektowane oświetlenie wykonane zostanie poprzez:

- a) ułożenie w ziemi w pasie drogowym na głębokości 0,7 m linii kablowej nn – o,4 kV oświetleniowej długość 2.800 m,
- b) ustawienie słupów oświetleniowych 58 szt. w tym:
 - słupy oświetleniowe długości 9,0 m,
 - oprawy oświetleniowe sodowe o mocy 100 W,
 - ustawienie w pasie drogowym szafek wolnostojących oświetlenia drogowego .

Projektowane odwodnienie przewiduje budowę :

- a) kolektor deszczowy 300 mm 770 m
- b) kolektor deszczowy 160 mm 200 m
- c) separator substancji mineralnych i ropopochodnych 1 kpl

Całość prac w tym zakresie wymaga uzyskania pozwolenia wodno prawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych

Parametry techniczne przebudowywanej drogi gminnej:

- * klasa drogi Z (zbiorcza)
- * kategoria drogi : gminna
- * prędkość projektowana po przebudowie 50km/h.

Zestawienie projektowanych do budowy odcinków dróg:

Odcinki dróg przed projektowaną budową	Odcinki dróg po projektowanej budowie
Nawierzchnia bitumiczna o szer. 5,50-6,00m z poboczami gruntowymi lub lokalnie występującymi chodnikami z kostki betonowej	Konstrukcja nawierzchni z betonu asfaltowego KR-2 warstwa ścieralna o grubość 4cm z wyrównaniem istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym z poboczami gruntowymi lub chodnikami z kostki betonowej. Szerokość jezdni 5,50-6,00m.
Nawierzchnia bitumiczna o szerokości <5,00m, z poboczami gruntowymi	Konstrukcja nawierzchni z betonu asfaltowego KR-2, warstwa ścieralna o grubość 4cm z wyrównaniem istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym z poboczami gruntowymi lub chodnikami z kostki betonowej. Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni: beton asfaltowy KR-2: warstwa ścieralna i wiążąca grubości 4cm, podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 20cm i warstwa odcinająca z piasku o grubości 10cm. Szerokość jezdni 5,50m.
Nawierzchnia gruntowa o szer. 3,00-5,50m z poboczami gruntowymi	Konstrukcja nawierzchni z betonu asfaltowego KR-2: warstwy ścieralnej i wiążącej grubości 4cm, podbudowie z kruszywa łamanego o grubości 20cm i warstwie odcinającej z piasku o grubości 10cm. Szerokość jezdni 3,00-5,50m.